



# FLEXIBLE CONNECTION

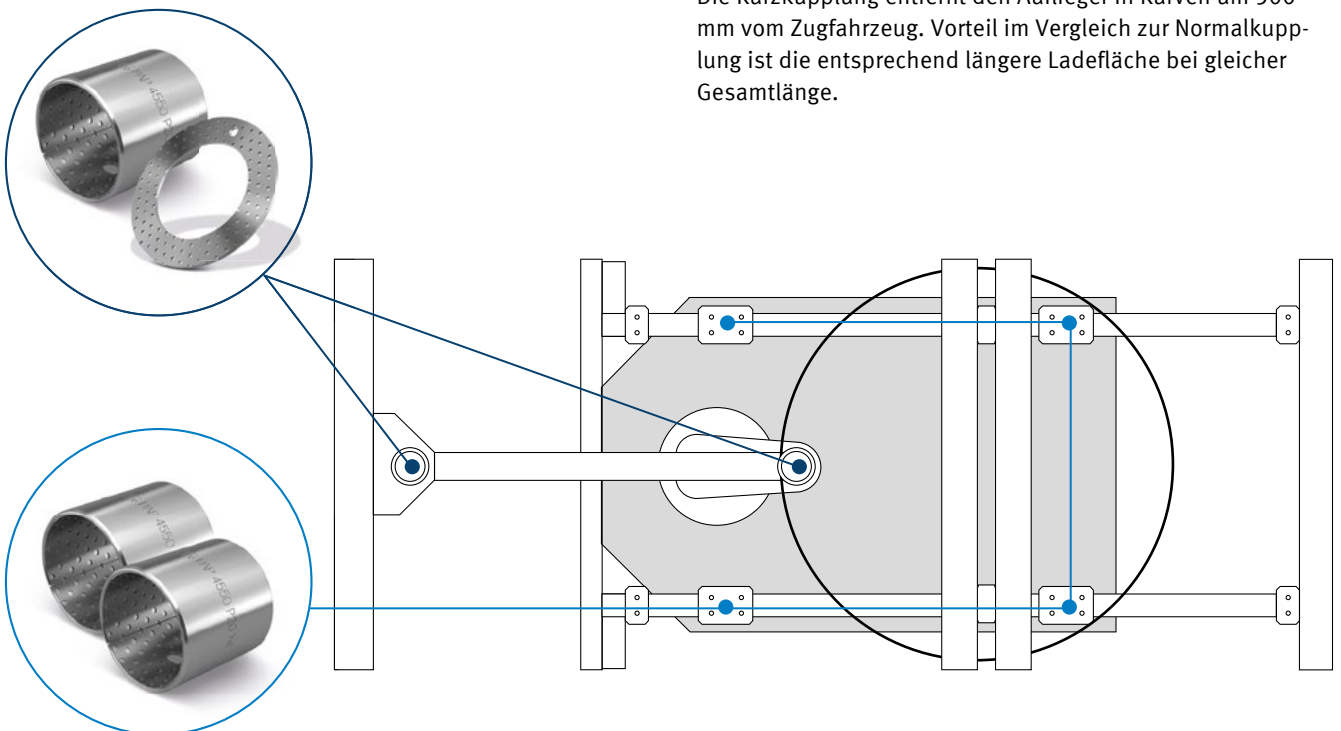
## Kurzkupplungssystem von Sattelzügen | Nutzfahrzeugbau

### VERWENDETE PRODUKTE

KS Permaglide® Gleitlagerbuchse Bauart PAP ... P20  
 KS Permaglide® Anlaufscheibe Bauart PAW ... P20  
 Werkstoff: KS Permaglide® P20

### FUNKTION

Kurzkupplungssysteme werden bei Sattelzügen zwischen Auflieger und Zugfahrzeug eingesetzt. Der Abstand zwischen Auflieger und Zugfahrzeug bei Geradeausfahrt ist sehr gering. Die Kurzkupplung entfernt den Auflieger in Kurven um 500 mm vom Zugfahrzeug. Vorteil im Vergleich zur Normalkupplung ist die entsprechend längere Ladefläche bei gleicher Gesamtlänge.



In Kurven wird der Sattel gegenüber dem Auflieger verdreht. Die Verdrehung des Sattels wird auf den Zahnkranz übertragen und dieser greift in einen Zahnkranzring an der Kurbelscheibe. Der Pleuel des Kurbeltriebs ist am Auflieger und an der Kurbelscheibe gelagert. Der Kurbeltrieb wird also in jeder Kurve verstellt und der Auflieger wird auf Linearführungen nach hinten verschoben.

## LAGERUNG MIT KS PERMAGLIDE® P20 GLEITLAGERBUCHSEN UND ANLAUFSCHLEIBEN

Bei dem Kurzkupplungssystem von Sattelzügen werden KS Permaglide® P20 Gleitlagerbuchsen für die Linearführung verwendet. Auf dem Auflieger laufen zwei starre Wellen in je zwei KS Permaglide® P20 Gleitlagereinheiten. Die Gleitlagerbuchsen sind in die Pleuel gepresst. Für die axiale Lagerung werden KS Permaglide® P20 Anlaufschleiben eingesetzt.

## PRODUKTVORTEILE DER KS PERMAGLIDE® P20 GLEITLAGERBUCHSEN UND ANLAUFSCHLEIBEN

- hohe Verschleißfestigkeit
- hochbelastbar
- unempfindlich gegen Stöße und Schläge
- unempfindlich gegen Schmutz und Nässe
- keine Tribokorrosion
- leichtgängig
- gute Dämpfungseigenschaften
- wartungsarmer Betrieb unter Schmierbedingungen

## WERKSTOFFBESCHREIBUNG

KS Permaglide® P20 ist ein wartungsarmer bleihaltiger Gleitwerkstoff mit hoher Leistungsfähigkeit und für fett- oder flüssigkeitsgeschmierte Anwendungen konzipiert.

Dieser Mehrschichtverbundwerkstoff zeichnet sich durch seine hohe Steifigkeit, Langlebigkeit, Schwingungs- und Vibrationsbeständigkeit aus. Maßgeblich für diese Eigenschaften ist ein Gleitschichtsystem aus Polyvinylidenfluorid (PVDF), Polytetrafluorethylen (PTFE) und Blei. Der verschleißfeste Werkstoff hat sich in der Industrie bereits vielfach erfolgreich bewährt.

In der Standardausführung besitzt KS Permaglide® P20 Schmieraschen, die nach DIN ISO 3547 ausgeführt sind. Die Lager werden einbaufertig für empfohlene Einbaumaße der Anschlusskonstruktion angeboten. Außerdem sind Variationen mit geänderter Wandstärke, geeignet zur Nacharbeit im eingebauten Zustand oder mit glatter Gleitoberfläche, vielfach erfolgreich im Einsatz.



P20 Buchse und Scheibe

## KONTAKT

info@de.rheinmetall.com

Telefon: +49 62 27-5 60

Die KS Gleitlager GmbH übernimmt keine Haftung für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben in diesem Werkstoffprospekt. Es ist ausschließlich Sache des Kunden, sich ein Urteil über die Eigenschaften des Werkstoffes und seine Verwendbarkeit für die von Kunden angedachten Zwecke zu bilden.

Die KS Gleitlager GmbH weist des Weiteren darauf hin, dass sämtliche Angaben in dem Werkstoffprospekt rechtlich keine Beschaffenheitsgarantie und auch keine Eigenschaftszusicherung darstellen.

0820. Made in Germany.