

SOLIDSTEERING

Kugelgelenkkopf in Lenkgestängen | Landmaschinenbau

VERWENDETES PRODUKT

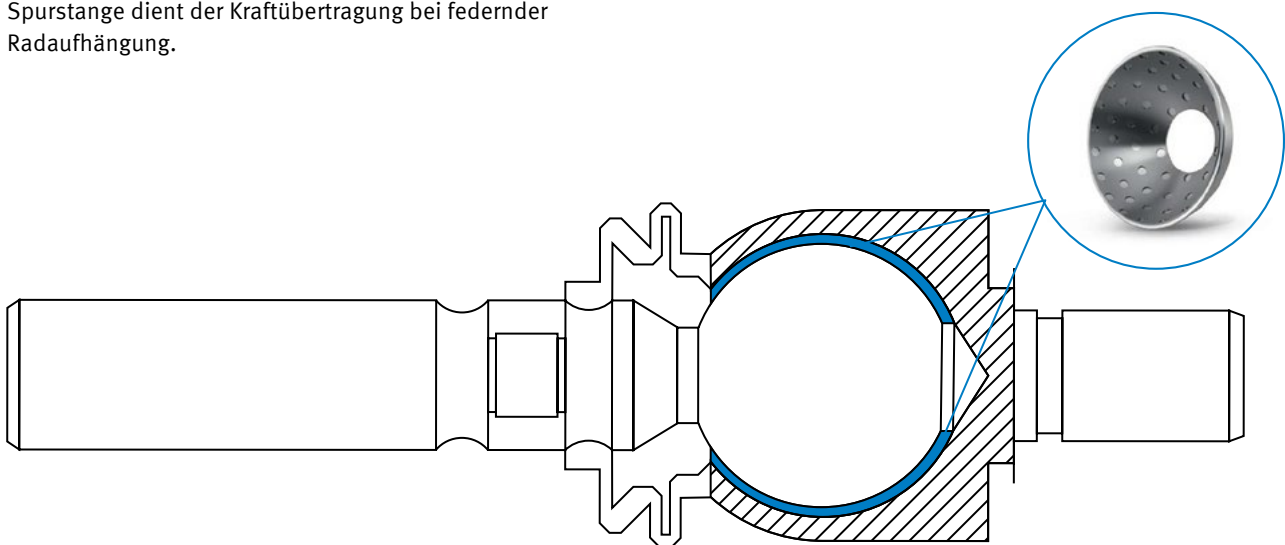
KS Permaglide® Gleitlager-Kugelschale Bauart PAX ... P-20
Werkstoff: Permaglide® KS-P20

FUNKTION

Die Lenkanlage eines Traktors ist über das Lenkgestänge mit den Lenkhebeln am Rad verbunden. Das Kugelgelenk in der Spurstange dient der Kraftübertragung bei federnder Radaufhängung.

ANFORDERUNGEN

Die Lager des Kugelgelenks sind unter extrem rauen Betriebsbedingungen den Einflüssen von Schmutz, Feuchtigkeit, Temperaturschwankungen und Vibrationen heftigen Stößen dauerhaft ausgesetzt. Im Kugelgelenk darf während der gesamten Gebrauchsdauer kein Spiel entstehen und es sollte über die gesamte Gebrauchsdauer wartungsfrei sein.



LAGERUNG MIT KS PERMAGLIDE® GLEITLAGER-KUGELSCHALE BAUART PAX ... P20

Die Lagerung mit KS Permaglide® Gleitlager-Kugelschalen Bauart PAX ... P20 erfüllt diese Anforderungen und gewährleistet trotz aller Einflüsse eine dauerhaft präzise Führung. Die hohe Verschleißfestigkeit der KS Permaglide® Gleitlager gewährleistet eine lange Gebrauchsdauer der Kugelgelenke.

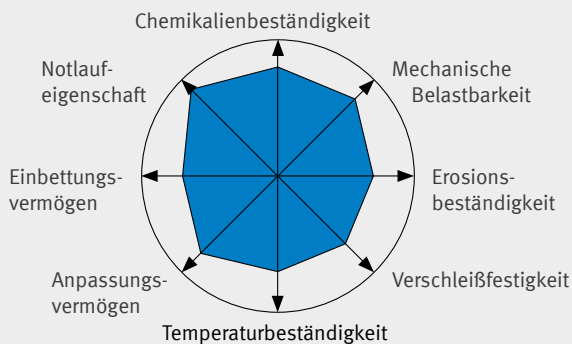
Die eingesetzte Lagerung ist aufgrund ihres Mehrschichtverbundsystems steif und spielfrei ausgelegt. Die Gleitoberfläche besitzt zudem Schmieraschen und wird initial be fettet, um wartungsfrei über die gesamte Gebrauchsdauer einen niedrigen Reibwert zu gewährleisten. Die Lagerung wird durch eine Gummimanschette vor eindringendem Schmutz geschützt.

PRODUKTVORTEILE DER KS PERMAGLIDE® P20 GLEITLAGER

- hohe Verschleißfestigkeit
- spielfreie Lagerung
- unempfindlich gegen Stöße und Schläge
- hochbelastbar
- korrosionsbeständig
- unempfindlich gegen Feuchtigkeit, kein Quellverhalten
- niedrige Reibungsverluste, daher kaum Kraftverlust an der Lenkanlage
- hohes Dämpfungsvermögen
- wartungsfrei mit Initialschmierung

Eigenschaftsprofil KS Permaglide®

P2 Basis PVDF, mineralverstärkt



KONTAKT

info@de.rheinmetall.com

Telefon: +49 62 27-5 60

WERKSTOFFBESCHREIBUNG

Permaglide® KS-P20 ist ein wartungsarmer, bleihaltiger Gleitwerkstoff mit hoher Leistungsfähigkeit. Der Werkstoff ist für fett- oder flüssigkeitsgeschmierte Anwendungen konzipiert. Dieser Mehrschichtverbundwerkstoff zeichnet sich durch seine hohe Steifigkeit, Langlebigkeit, Schwingungs- und Vibrationsbeständigkeit aus. Maßgeblich für diese Eigenschaften ist ein Gleitschichtsystem aus Polyvinylidenfluorid (PVDF), Polytetrafluorethylen (PTFE) und Blei. Der verschleißfeste Werkstoff hat sich in der Industrie bereits häufig bewährt.

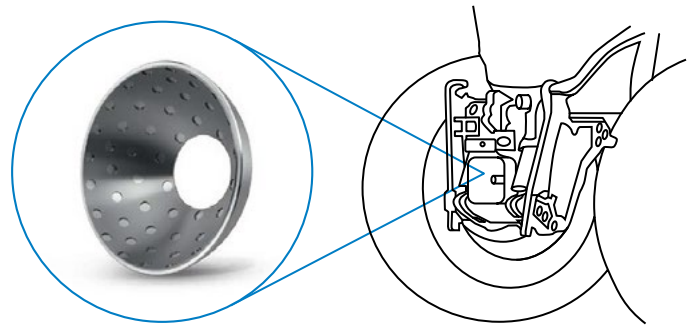
In der Standardausführung besitzt KS-P20 Schmieraschen, die nach DIN ISO 3547 ausgeführt sind. Die Lager werden einbaufertig für empfohlene Einbaumaße der Anschlusskonstruktion angeboten. Außerdem sind Variationen mit geänderter Wandstärke erhältlich, geeignet zur Nacharbeit im eingebauten Zustand oder mit glatter Gleitoberfläche für hydrodynamische Anwendungen.

REFERENZEN

John Deere

Kverneland

...



Die KS Gleitlager GmbH übernimmt keine Haftung für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben in diesem Werkstoffprospekt. Es ist ausschließlich Sache des Kunden, sich ein Urteil über die Eigenschaften des Werkstoffes und seine Verwendbarkeit für die von Kunden angedachten Zwecke zu bilden.

Die KS Gleitlager GmbH weist des Weiteren darauf hin, dass sämtliche Angaben in dem Werkstoffprospekt rechtlich keine Beschaffenheitsgarantie und auch keine Eigenschaftszusicherung darstellen.

1019. Made in Germany.