

# POWER TRANSMISSION

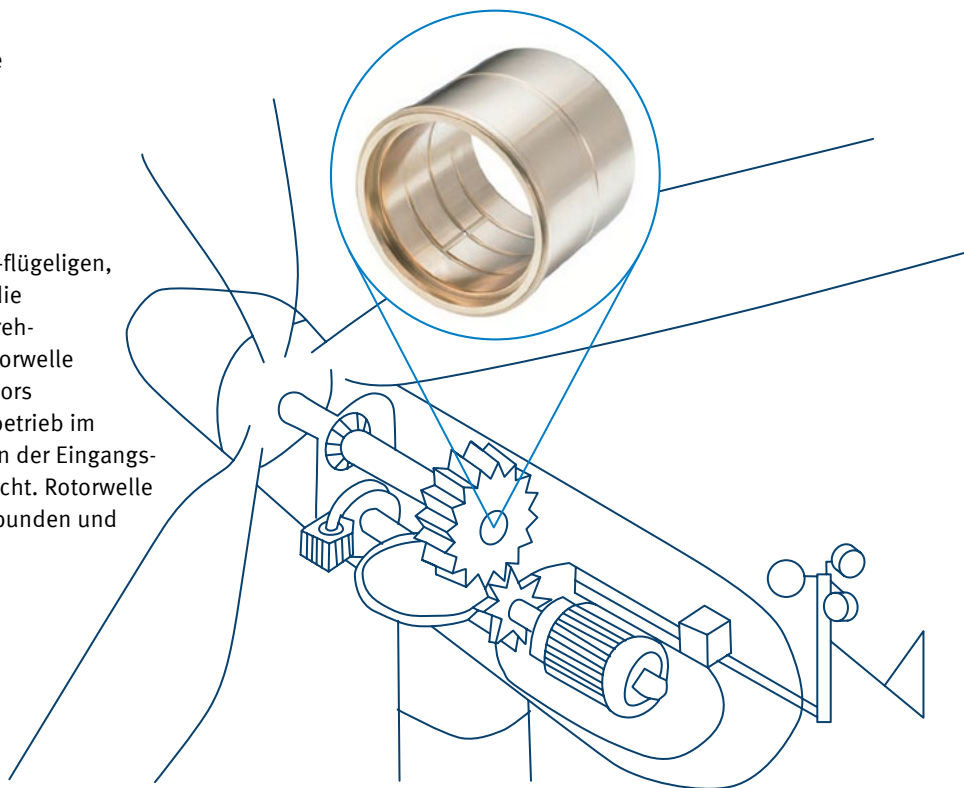
## Getrieberotorwelle in Windkraftanlagen | Energietechnik

### VERWENDETES PRODUKT

KS Permaglide® zylindrische Gleitlagerbuchse  
Bauart PAP ... P-10  
Werkstoff: Permaglide® KS-P10

### FUNKTION

Die meisten Windkraftanlagen haben einen 3-flügeligen, horizontal gelagerten Rotor. Der Wind bringt die Rotorblätter zum Drehen. Die mechanische Drehbewegung wird von der Rotornabe auf die Rotorwelle übertragen. Die niedrigen Drehzahlen des Rotors werden durch ein Getriebe für den Generatorbetrieb im Verhältnis 1:25 übersetzt. Die Rotorwelle ist in der Eingangsstufe in die Hohlwelle des Getriebes eingebracht. Rotorwelle und Hohlwelle sind einseitig miteinander verbunden und drehen sich synchron.



KS Permaglide P10 Gleitlager werden als Führungslager der Rotorwelle im Getriebe von Windkraftanlagen eingesetzt.

## ANFORDERUNGEN

Durch die stark wechselnden Belastungen tordiert die Rotorwelle. Das führt zu Mikrobewegungen an den Führungsteilen. Derart beanspruchte Kontaktstellen unterliegen meist einer tribochemischen Korrosion.

## LAGERUNG MIT KS PERMAGLIDE® P10 GLEITLAGERBUCHSEN

Mit einem wartungsfreien KS Permaglide® P10 Gleitlager wird die tribochemische Korrosion vermieden und die Führungsqualität der Lagerstelle verbessert.

Störende Einflüsse von Ruckgleiten werden durch den niedrigen Reibwert von KS Permaglide® P10 Gleitlagern minimiert.

## PRODUKTVORTEILE DER KS PERMAGLIDE® P10 GLEITLAGER

- wartungsfrei
- geschützt vor tribochemischer Korrosion
- geringes Betriebslagerspiel
- geringer Verschleiß, auch bei wechselnden Belastungen
- niedriger Reibwert

## WERKSTOFFBESCHREIBUNG

KS Permaglide® P10 ist ein universal einsetzbarer Gleitlagerwerkstoff für trockene und geschmierte Anwendungen. Der Mehrschichtverbundwerkstoff zeichnet sich durch hohe Steifigkeit, Langlebigkeit, hohe chemische Beständigkeit und seine gute Notlaufeigenschaft aus. Maßgeblich für diese Eigenschaften sind die auf einem Stahlträger aufgesinterte Bleibronze und reibungsmindernde Zusätze bestehend aus dem Fluorpolymer PTFE und dem Metall Blei. In der Standardausführung besitzt KS-P10 Schmieraschen, die nach DIN ISO 3547 ausgeführt sind. Die Lager werden einbaufertig für empfohlene Einbaumaße der Anschlusskonstruktion angeboten. Außerdem sind Variationen mit geänderter Wandstärke erhältlich, geeignet zur Nacharbeit im eingebauten Zustand oder mit glatter Gleitoberfläche für hydrodynamische Anwendungen.

## KONTAKT

info@de.rheinmetall.com

Telefon: +49 62 27-5 60

Die KS Gleitlager GmbH übernimmt keine Haftung für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben in diesem Werkstoffprospekt. Es ist ausschließlich Sache des Kunden, sich ein Urteil über die Eigenschaften des Werkstoffes und seine Verwendbarkeit für die von Kunden angedachten Zwecke zu bilden.

Die KS Gleitlager GmbH weist des Weiteren darauf hin, dass sämtliche Angaben in dem Werkstoffprospekt rechtlich keine Beschaffenheitsgarantie und auch keine Eigenschaftszusicherung darstellen.

1019. Made in Germany.